Año 14 nº 172 3 de setiembre de 2018

Boletín mensual de noticias del Plan de

Obicis y Michigan Obicis Michigan Michigan

130 años de la enseñanza de Ingeniería en Uruguay25 años del Plan de Obras y Mantenimiento



En esta edición:		•	Mejora de la Enseñanza
Avance de obras	02	•	CAPPPA

Incendio

Obras y trabajos solicitados	17	• CPP	
Avance de trabajos de mantenimiente e instalaciones	10		

33 35

40

Condiciones de trabajo y seguridad laboral 28 • Así no

La FING yel barrio

avance de obras

Nuevo edificio para el Instituto de Estructuras y Transporte (IET). Se avanza con los trabajos de construcción del nuevo edificio para el IET. Los trabajos son realizados por la empresa Clemer S.A. por un monto total de \$ 71.095.828, discriminado de la siguiente forma: por concepto de obras \$ 48.241.724, 10% de imprevistos \$ 4.824.172 e IVA 22% \$ 11.674.497 y por leyes sociales \$ 6.355.435. Al precio ofertado se aplicó un descuento del 1% por acopio.













En julio del año pasado se comenzó con la implantación de la empresa en el sitio donde se emplaza el nuevo edificio, el traslado de aquellos elementos que afectaban el desarrollo de la obra, el vallado perimetral, la instalación de contenedores para albergar las diferentes funciones, y otros aspectos logísticos. Además se realizaron traslados de instalaciones que se vieron afectadas con el nuevo edificio: fue necesario realizar un retendido del cableado de fibra óptica que conecta a la red de datos de la facultad al edificio Anexo del IET, se realizaron modificaciones a los tendidos de red de datos y telefonía al Anexo IET y al Canal de Ensayos del IMFIA, se retiraron instalaciones del Sistema de Detección y Alarma de Incendio de una oficina docente del IMFIA que fue demolida, se realizó por parte de la empresa CLEMER S.A. un tendido provisorio del abastecimiento de agua potable, etc..

Posteriormente se realizaron las demoliciones, retiro de árboles y la palmera existente y los movimientos de tierra. También se realizó la instalación del sistema de drenes debajo del edificio y las conexiones con el saneamiento.



Posteriormente se construyeron las fundaciones del edificio y se comenzó con la construcción de los muros de contención. En paralelo se comenzó con la construcción de los pilares, vigas y losas de hormigón en el sector de servicios.

Finalmente, antes de la licencia de la construcción, se terminaron los trabajos de hormigonado (salvo la construcción de escaleras interiores) de elementos estructurales y del contrapiso.

Previo a la realización de los contrapisos se realizaron las instalaciones de abastecimiento de agua, así como de conexiones sanitarias. Debajo del contrapiso también se ha colocado el conductor para el sistema de protección contra descargas atmosféricas.

Se finalizó la acometida eléctrica desde la subestación de UTE ubicada en el Cuerpo Sur y la construcción de la CGP.

UTE realizó el cambio del transformador ubicado en el Cuerpo Sur, que anteriormente abastecía únicamente dicho sector y en el futuro abastecerá también al nuevo edificio.

La estructura metálica del edificio, construida en China, arribó a nuestro país a inicios de este año y se trasladó al predio de la FING donde fue descargada y se comenzó a ensamblar por parte de un subcontratista.





La estructura metálica está completamente instalada, se acondicionó el steel deck sobre el cual se construyó una losa en el sector de 2 niveles. También se instalaron los muros de Isopanel, el canalón, las chapas del techo y las que revisten las paredes.

Se realizó la adquisición del ascensor y del puente grúa con que contará el edificio, así como se realizó el acopio de varios elementos y materiales.

El primer hito en la planificación de la obra (hormigones) se cumplió casi a entera satisfacción. Los nuevos hitos (finalización de la estructura metálica, albañilería interior y terminaciones finales) están previstos para los días 31/3/2018, 31/5/2018 y 31/7/2018 respectivamente.

El hito "finalización de la estructura metálica" incluyó la colocación de los elementos estructurales metálicos (cumplido) así como las cubiertas exteriores (cumplido parcialmente).

El siguiente hito (albañilería) incluye la construcción de las losas interiores así como rampas, escaleras y muros (cumplido en los elementos estructurales).

El hito final comprende tanto la terminación del edificio con sus instalaciones completas. Se preve finalizar las obras, incluido el acondicionamiento de los espacios exteriores el próximo mes.

















Durante los días laborables del mes de enero se avanzó también en la construcción de escaleras, levantamiento de muros y se comenzaron trabajos de impermeabilización de azoteas. También se avanzó en las instalaciones de agua potable, de servicio, sanitaria, canalizaciones de instalaciones eléctricas, de redes de datos y sistema de detección y alarma de incendio, colocación de ventanas y comunicación con los locales del Instituto de Mecánica de los Fluidos e Ingeniería Ambiental (IMFIA).

Durante el mes de marzo se comenzaron los trabajos de acabado de paredes, revestimientos, colocación de ventanas y otras aberturas.

Durante el mes de abril se avanzó con el revestimiento de pisos, aislación térmica y acústica de techos, canalización de cañerías del sistema de acondicionamiento térmico, colocación de losas de hormigón de la pasarela sobre el edificio, impermeabilización de azoteas y colocación de losetones, colocación de aperturas de madera y aluminio y otros trabajos.









Durante el mes de mayo se diversificaron los trabajos. Se instaló la grúa, se finalizó con el revestimiento de pisos, la aislación térmica y acústica de techos, la canalización de cañerías del sistema de acondicionamiento térmico, la colocación de losas de hormigón de la pasarela sobre el edificio, la impermeabilización de azoteas y colocación de losetones, la colocación de aperturas de madera y aluminio, se avanzó con la colocación de elementos estructurales de muros de yeso, se realizaron mas mesadas en hierro, se construyó el contrapiso de hormigón en el sector de laboratorios, se realizaron pavimentos en espacios exteriores, se avanzó en la construcción de la estructura en hierro que albergará al ascensor y otros muchos trabajos.









Durante el mes de mayo se realizó también la instalación del puente grúa de 10 toneladas con el cual estarán equipados los laboratorios de Resistencia de Materiales y Construcción.

En el mes de junio se avanzó en la instalación de tabiques de yeso, realizaciones de instalaciones eléctricas, sanitarias, y de aire acondicionado, se colocaron los artefactos sanitarios y mesadas en baños y kitchenette, trabajos de carpintería de aluminio y madera, así como de herrería.

También se avanzó en la construcción del sobre recorrido del ascensor, la colocación de babetas, de aberturas, se finalizaron los hormigones de pavimentos.













En el mes de julio se avanzó con la instalación de tabiques y cielorrasos de yeso, instalaciones eléctricas, colocación de tableros y luminarias, instalaciones sanitarias y de aire acondicionado y extracción mecánica, instalación del Sistema de Bocas de Incendio Equipadas (BIE) y colocación de extintores, colocación de puertas y muebles bajo mesadas, colocación de barandas en hierro, pasamanos en baño para personas discapacitadas, instalación del ascensor, puesta en marcha de la grúa de 10 toneladas entre muchos otros trabajos

En el mes de agosto se finalizaron los trabajos de instalación de tabiques de yeso y están casi terminados la colocación de cielorrasos, también se avanza con los trabajos de terminación con enduido y pintura, se avanza con cableados, tableros eléctricos y conexionado de luminarias, colocación de artefactos sanitarios, espejos, colocación del sistema de extracción de aire y acondicionamiento térmico, montaje de portones en madera y hierro, contramarcos, montaje del sistema de hidrantes y bocas de incendio, montaje de racks para servicios informáticos, conexionados de instalaciones de agua para el Canal de Olas del IMFIA y el edificio Anexo del IET, conexionado de fibra óptica y eléctrico hacia el edificio Anexo IET, puesta en marcha del ascensor, del puente grúa de 10 toneladas, la colocación de barandas en las circulaciones y espacios exteriores del edificio, y otros trabajos más.

Si bien desde los exteriores no se divisa mucho el avance, en los interiores del nuevo edificio el avance es notorio.







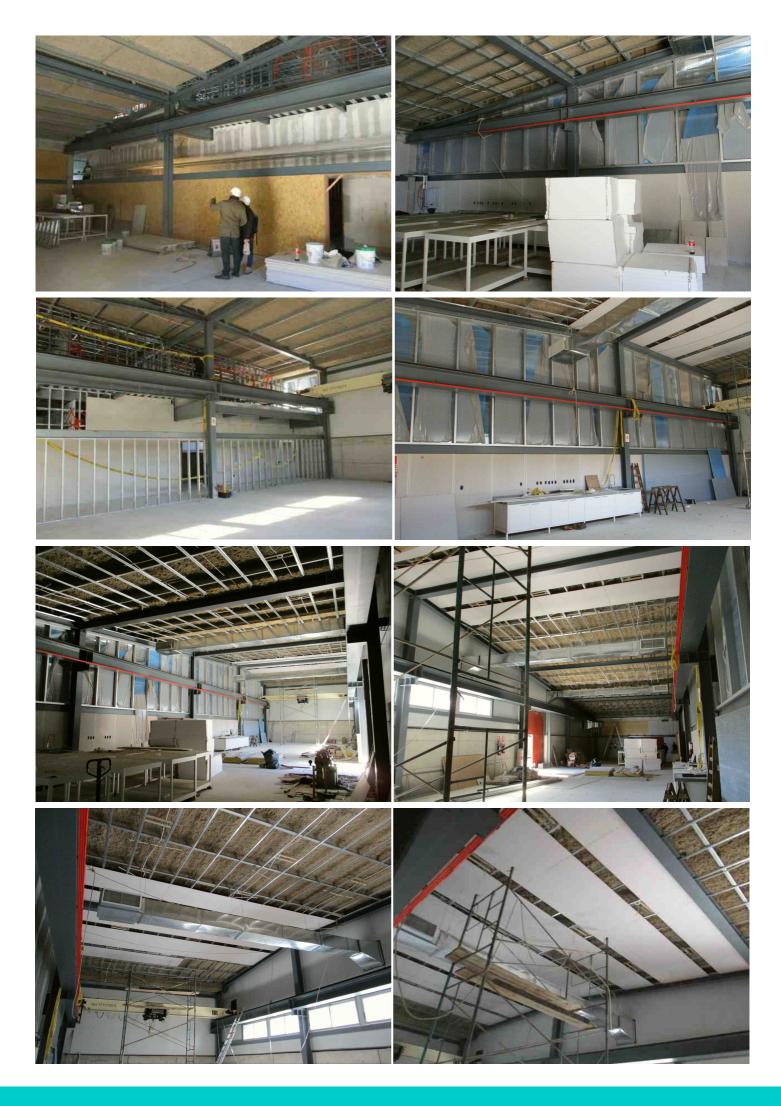










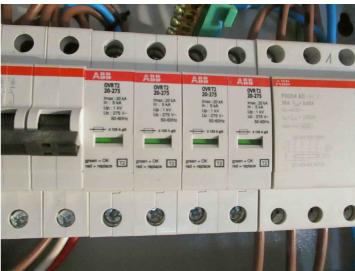


































Como se puede apreciar en las fotografías, el avance de los trabajos es muy bueno, y los mismos se desarrollan tanto dentro como fuera del edificio.

La construcción de nuevos edificios en el predio de FING trajo y traerá aparejadas nuevas formas de circulación en el "campus". Las mismas fueron advertidas y proyectadas en la etapa de anteproyecto, e incluso algunas recuperan planteos originales, que datan de la época de construcción del edificio principal, previstas por el Arq. Julio Vilamajó, nunca construidas. Pretendemos que el exterior del edificio se constituya en un espacio acogedor, que atraiga a estudiantes, docentes y funcionarios a disfrutar plenamente de ellos.

Se tramitó por parte del Plan de Obras de Mediano y Largo Plazo y la División Suministros de Oficinas Centrales la ampliación del contrato a la empresa Clemer S.A. para la terminación de algunos espacios exteriores adyacentes al edificio.













Se ha denominado "zona A" a la comprendida entre el estacionamiento central, la cantina, y el edificio IET; "zona B" la comprendida entre el nuevo edificio y el canal de ensayos del IMFIA, el Anexo IET y el edificio del InCo; y "zona C", la comprendida entre la zona A, el ex salón comedor de cantina, la zona con vigas invertidas (conocida como "piletones"), y la conexión con el edificio InCo (puente con óvalo).

De esta forma el espacio exterior contiguo al edificio IET quedará acondicionado y se podrá también avanzar en el proyecto de los espacios exteriores de los edificios de FING, el cual se viene desarrollando de acuerdo a la disponibilidad de recursos económicos. Éste incluirá un deck en el sector de los "piletones", y permitirá el acceso desde el edificio InCo a la actual cantina a través del puente con el óvalo, así como accesos desde el edificio IET hacia el edificio InCo y al Polifuncional Massera, al Cuerpo Central de FING, y estacionamientos.

En estos sectores también avanzan los trabajos.

En la "zona A" se realizó el hormigonado en el área comprendida entre el estacionamiento, la cantina y el bicicletario. El área entre lo construido y el acceso al edificio será de lo último en realizarse dado que es el ingreso de maquinaria y materiales a la "zona C". En la "zona B" se avanza con los trabajos entre el nuevo edificio del IET y el edificio del InCo, hasta el límite del predio.









Allí se construye un sector con pavimento de hormigón armado terminado con llana mecánica y endurecedor tipo chapdur, otro sector tendrá pavimento de adoquines tipo "besser", y en otros sectores se coloca piezas prefabricadas tipo "green-blocks". Todos los pavimentos son transitables por vehículos, pero la terminación de los mismos responden a las cargas que soportarán y las funciones que cumplirán.

En el área delante del edificio Anexo del IET se retiró el pavimento de hormigón existente (con múltiples imperfecciones) y se coloca adoquines tipo "besser" (hasta la senda vehicular de adoquines existente).





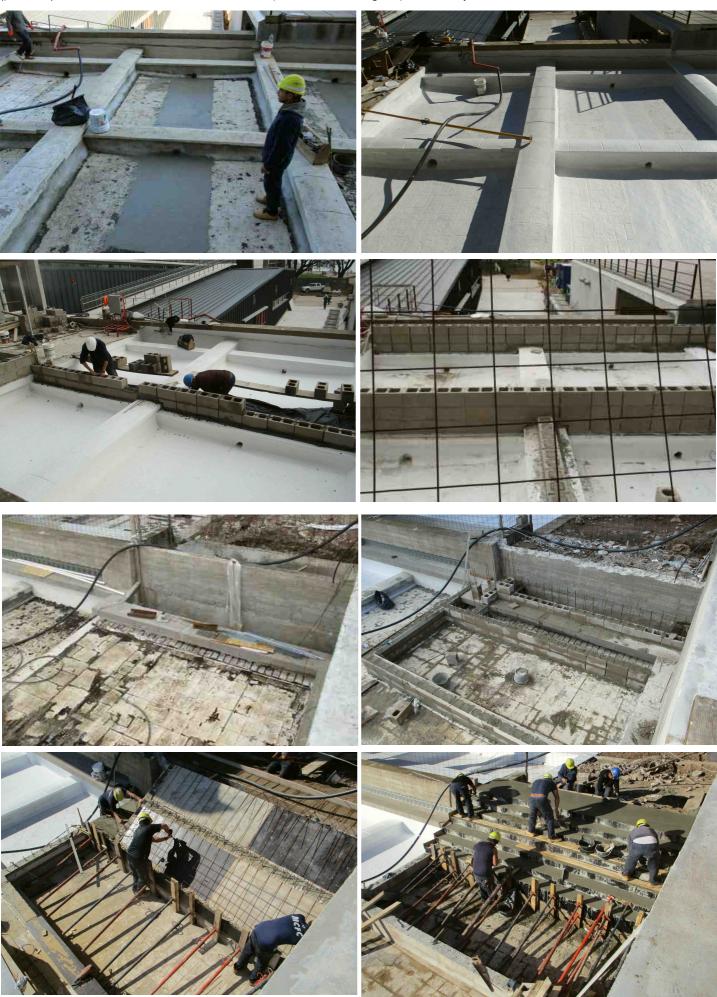
Para la colocación de los adoquines "besser" se retiró la capa existente de tierra para poder rellenar el terreno con tosca compactada. Sobre la base anterior se colocó un asiento con arena de 2 a 3 cm y sobre ésta se coloca el pavimento tipo "besser" rejuntado con arena suelta.

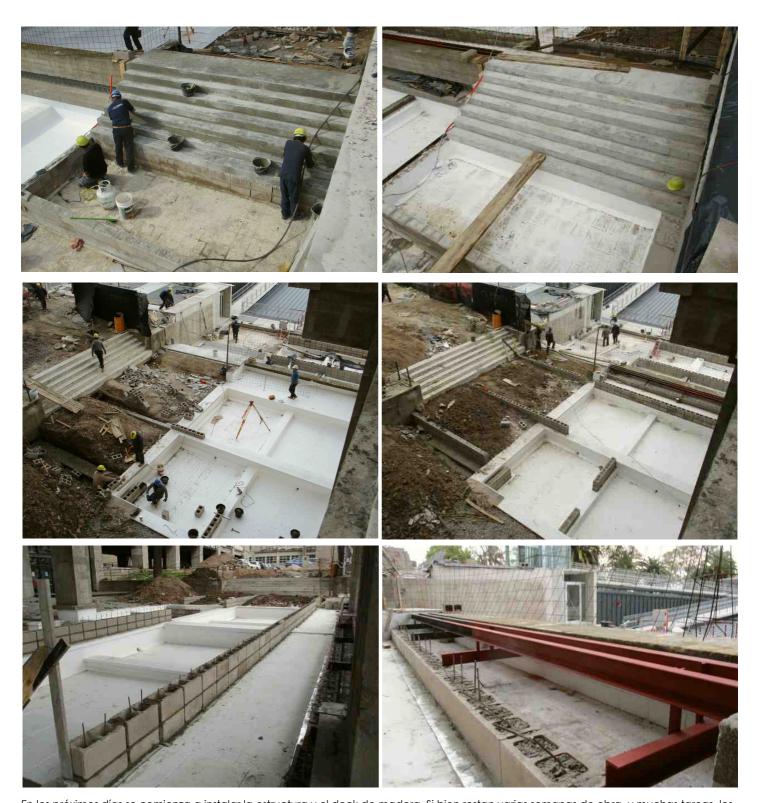


Con el material retirado se está acondicionando la jardinería exterior del predio.



En la "zona C" se construyeron las dos escaleras de hormigón armado y se avanza en los trabajos de impermeabilización de las azoteas (piletones), construcción de elementos estructurales para el deck, desagües y otros trabajos.





En los próximos días se comienza a instalar la estructura y el deck de madera. Si bien restan varias semanas de obra, y muchas tareas, los trabajos avanzan a un muy buen ritmo y acordes a la planificación establecida.



Imágenes renderizadas del anteproyecto de los espacios exteriores.

Como ya se ha venido informando, se adquirió parte del mobiliario del nuevo edificio, el cual hasta el viernes pasado, -y debido al estado de la obra-, estaba acopiado en el 3er SS del Cuerpo Norte - Piso Verde. Pero en tanto se viene el evento Sumo.uy y posteriormente Ingeniería DeMuestra, se realizó el traslado del mobiliario al nuevo edificio.



También se avanza en la compra de otros equipamientos que llevará el edificio y que no estaban contemplados en el alcance y por lo tanto no corresponde su provisión a la empresa constructora.

obras y trabajos solicitadas

Baños y cocina del Anexo del IET. Se recibió la solicitud de reciclar y crear una cocina en el edificio Anexo del IET. Ya existe anteproyecto realizado hace unos años y se busca su financiación.

Baños de planta alta del Anexo del IET. Se recibió la solicitud de adecuar el baño existente. Ya se cuenta con un anteproyecto y se busca su financiación.

Ampliación del edificio Anexo del IET. Se trabajó a nivel de proyecto ejecutivo en la posibilidad de ampliar el edificio Anexo del IET, incorporando una nueva planta sobre el edificio existente. Se busca lograr su financiación.

Acondicionamiento en espacio de acceso al edificio Anexo del IET. Se recibió la solicitud de compartimentar el espacio de acceso al referido edificio. Ya se cuenta con un proyecto y se busca su financiación.

Baños del 3er. SS del IMFIA. Se recibió el pedido del IMFIA de readecuar y mejorar las instalaciones sanitarias y baños ubicados en el 3er. SS del Cuerpo Norte. Se busca lograr su financiación.

Laboratorio de Ingeniería Sanitaria del IMFIA. Se recibió la solicitud de acondicionar el referido laboratorio.

Adecuación de la Secretaría y Dirección del IIMPI. Se recibió el pedido de adecuar dichas oficinas del IIMPI.

Laboratorio de Robótica/Drones e "Internet de las cosas" InCo – IIE. Se recibió el pedido de crear un espacio para un laboratorio de Robótica/Drones e "internet de las cosas".

"Colección García de Zúñiga". Se recibió el pedido de la Biblioteca Central del cerramiento del local ocupado por la "Colección García de Zúñiga", así como su acondicionamiento térmico y de las condiciones del aire de la sala a los efectos de preservar la colección.

Adecuaciones en las Secciones Tesorería y el Departamento de Contaduría. Se recibió la solicitud de realizar algunas adecuaciones en las referidas secciones administrativas.

avance de trabajos de mantenimiento e instalaciones

Mantenimiento de Sistemas de Detección y Alarma de Incendios. En el marco de la adjudicación realizada a la empresa ISAI S.R.L. se realizan mensualmente trabajos de mantenimiento de los sistemas de detección y alarma de incendio (SDAI) de todos los edificios de la Facultad.



Los trabajos relativos al mantenimiento del Sistema de Detección y Alarma de Incendio de los edificios históricos de la Facultad de Ingeniería (Cuerpos Central, Sur y Norte) ascienden a un monto total anual de \$ 306.698,33 IVA incl.. Este monto incluye el mantenimiento de la cortina cortafuego recientemente instalada en el puente de acceso al Cuerpo Sur.

Los trabajos relativos al mantenimiento del Sistema de Detección y Alarma de Incendio del Edificio Polifuncional José Luis Massera ascienden a un monto anual de \$ 39.036,83 IVA incl.

Los trabajos relativos al mantenimiento del Sistema de Detección y Alarma de Incendio del Edificio InCo ascienden a un monto anual de \$ 61.892,50 IVA incl.

Los trabajos relativos al mantenimiento del Sistema de CCTV del Edificio Polifuncional José Luis Massera ascienden a un monto anual de \$ 32.294,67 IVA incl

Los trabajos relativos a mantenimiento del Sistema de Seguridad del Edificio Polifuncional José Luis Massera ascienden también a un monto anual de \$ 32.294,67 IVA incl

Además se adjudicó a la empresa ISAI S.R.L. hasta un monto de \$ 200.000, impuestos incluidos para eventuales trabajos que puedan ser requeridos durante el período del contrato (como ser sustitución de detectores, placas, baterías, o agregado de detectores). Los trabajos deberán ser aprobados por la Administración en cada ocasión.

Trabajos varios de albañilería, pintura, demoliciones, colocación de revestimientos, impermeabilizaciones, suministro y colocación de aberturas, carpintería, herrería, sanitaria, electricidad, redes de datos, reparación de equipos de aire acondicionado. La referida licitación fue adjudicada a las siguientes empresas y con el detalle adjunto.

- a la empresa WALTER OMAR RODRÍGUEZ NÚÑEZ hasta un monto de \$ 1.500.000, impuestos incluidos,
- a la empresa PARDO SUAREZ, CARLOS JAVIER hasta un monto de \$ 2.000.000, impuestos incluidos,
- a la empresa CONSTRAC LTDA. hasta un monto de \$ 1.500.000, impuestos incluidos mas hasta \$ 300.000 de leyes sociales,
- a la empresa IMPERPLAST S.R.L. hasta un monto de \$800.000, impuestos incluidos mas hasta \$200.000 de leyes sociales,
- a la empresa **Perforaciones del Litoral Ltda.** hasta un monto de \$ 800.000, impuestos incluidos mas hasta \$ 200.000 de leyes sociales. (La empresa Perforaciones del Litoral Ltda. renunció a la adjudicación), todas durante el período de un año.

Se aprobó por parte del Tribunal de Cuentas de la República una segunda ampliación de la adjudicación a las empresas WALTER OMAR RODRÍGUEZ NÚÑEZ hasta un monto de \$ 1.500.000, impuestos incluidos, a la empresa PARDO SUAREZ, CARLOS JAVIER hasta un monto de \$ 2.000.000, impuestos incluidos, a la empresa CONSTRAC LTDA. hasta un monto de \$ 1.500.000, impuestos incluidos mas hasta \$ 300.000 de leyes sociales, y a la empresa IMPERPLAST S.R.L. hasta un monto de \$ 800.000, impuestos incluidos mas hasta \$ 200.000 de leyes sociales.

En el presente mes se realizaron diversos trabajos en el marco de esta licitación. Por parte de la empresa Constrac Ltda. se realizaron trabajos varios de sanitaria, reposición de azulejos, y otros rubros.





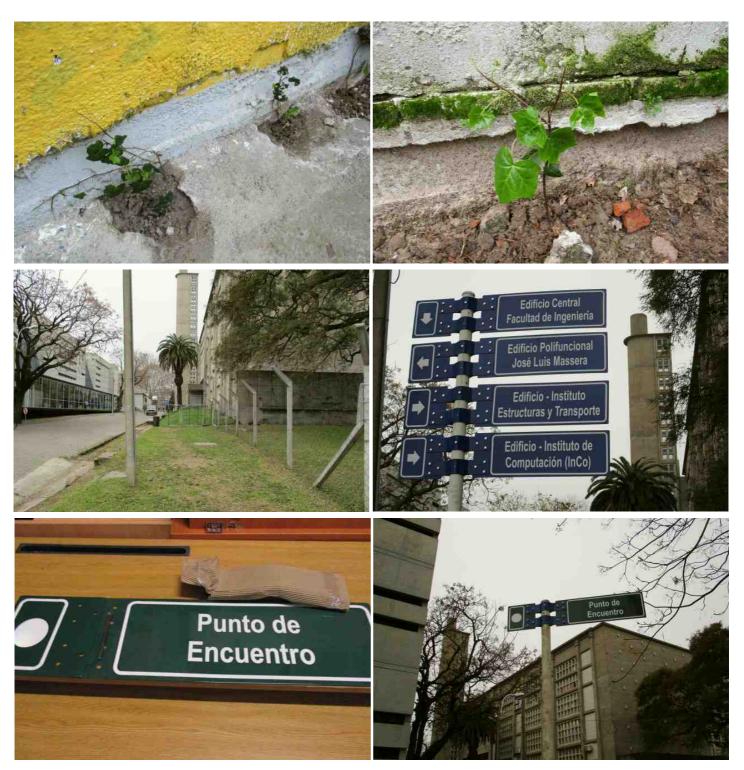






Por parte de la empresa Walter O. Rodriguez se realizaron trabajos de limpieza de desagües y zanjas de evacuación de aguas pluviales, la siembra de enrredaderas en la fachada Sur del Complejo Social y Deportivo del CEI, así como la colocación de cartelería en el predio.





Por parte de la empresa Javier Pardo se realizaron trabajos de reposición de luminarias, instalación de interruptores diferenciales en tableros eléctricos y otros trabajos más.



































Mantenimiento de ascensores y plataformas salvaescaleras en los edificios de FING. Se realizó la adjudicación de los trabajos de mantenimiento de todos los ascensores y plataformas salvaescaleras existentes en los edificios de la facultad.

El mantenimiento del ascensor que se está instalando en los entrepisos metálicos del Cuerpo Norte fue adjudicado a la empresa ASCENSORES OTIS DEL URUGUAY S.A. por un monto total de \$94,860.00, con forma de pago crédito 30 días. Los trabajos se desarrollarán por el periodo de un año, posterior a la habilitación del ascensor por parte de la Intendencia de Montevideo.

El mantenimiento de los ascensores del Cuerpo Central fueron adjudicados a la empresa ASCENSORES OTIS DEL URUGUAY S.A. por un monto total de \$228,384.00, con forma de pago crédito 30 días. El plazo del contrato abarca desde el 1/4/2018 al 31/3/2019.

El mantenimiento del ascensor del Cuerpo Norte también fue adjudicado a la empresa ASCENSORES OTIS DEL URUGUAY S.A. por un monto total de \$66,168.00, con forma de pago crédito 30 días. El plazo del contrato abarca desde el 1/4/2018 al 31/3/2019.

El mantenimiento del ascensor del Edificio Polifuncional Massera fue adjudicado a la empresa HOLYMAR S.A. por un monto total de \$58,560.00, con forma de pago crédito 30 días. El plazo del contrato abarca desde el 1/4/2018 al 31/3/2019.

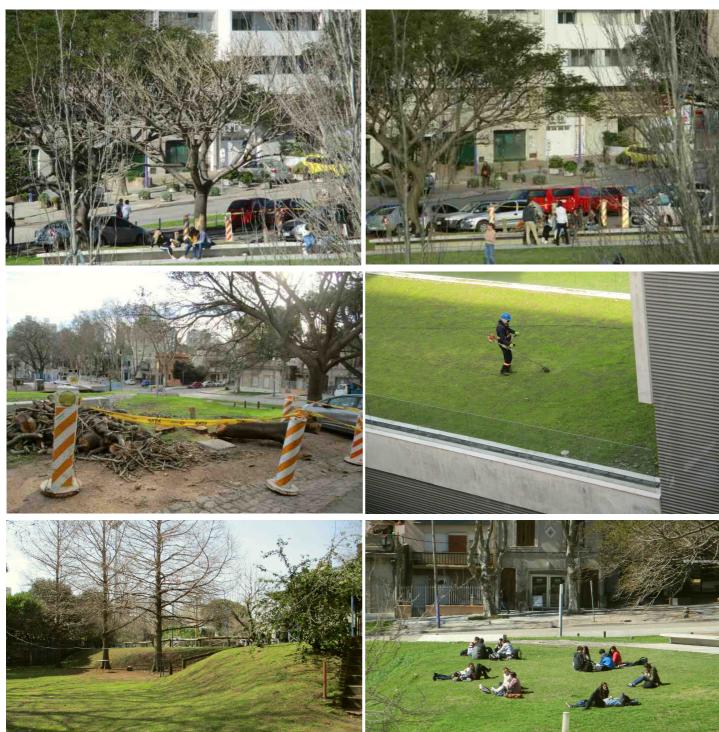
En 2019 se adjudicará también el mantenimiento del ascensor ubicado en el edificio InCo a la empresa HOLYMAR S.A. por un monto total de \$58,560.00, con forma de pago crédito 30 días. Es por el período 1/5/2019 al 31/3/2020.

El mantenimiento de la plataforma salvaescalera ubicada frente a Decanato fue adjudicado a la empresa TINOS S.A. por un monto total de \$18,517.00, con forma de pago crédito 30 días. El plazo de contrato abarca desde el 8/11/2018 al 31/3/2019.

El mantenimiento de la plataforma salvaescalera ubicada en el Salón de Actos del edificio Central fue adjudicado a la empresa ASCENSORES OTIS DEL URUGUAY S.A. por un monto total de \$29,520.00, con forma de pago crédito 30 días. El plazo de contrato abarca desde el 1/11/2018 al 31/3/2019.

El ascensor del nuevo edificio del IET será instalado por la empresa ASCENSORES OTIS DEL URUGUAY S.A., quien también se encargará de su mantenimiento durante el plazo de la garantía.

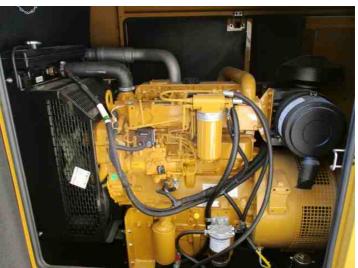
Mantenimiento de áreas verdes. Se realiza por parte la empresa RIAL S.A. trabajos de mantenimiento en las áreas verdes aledañas a los edificios de la Facultad de Ingeniería. El monto del servicio asciende a \$ 346.316,76, impuestos incluidos anuales.



Trabajos de mantenimiento inspectivo y preventivo. Se realizan periódicamente trabajos de mantenimiento como ser la verificación del estado de los canalones y desagües pluviales, la inspección de elementos del Sistema de Bocas de Incendio Equipadas (BIE), el funcionamiento de las luminarias de emergencia, del funcionamiento del Grupo Motor Generador (incluida la recarga de combustible), y un sintín de trabajos de mantenimiento inspectivo.









También se realiza el riego de las plantas ubicadas en los maceteros a la entrada principal y muchos trabajos mas.

Mantenimiento de equipos de aire acondicionado. Se realizan periódicamente trabajos de mantenimiento de los cientos de equipos de aire acondicionado instalados en los edificios de la facultad.





Mantenimiento de equipos de aire acondicionado del Edificio InCo. Se realizó por parte de la empresa Ingeniero Tugentman (Acondicionamiento Integral S.A.) trabajos de mantenimiento en los equipos de aire acondicionado del edificio InCo. El monto de los trabajos ascendió a \$ 23.500, impuestos incluidos.









condiciones de trabajo y seguridad laboral

Condiciones de Trabajo y Seguridad Laboral - 2017

Desde Facultad de Ingeniería se presentaron 11 proyectos al llamado concursable de "Mejoramiento de las Condiciones Generales de Trabajo y en particular la de Seguridad Laboral", en su edición 2017. El 9 de octubre del año pasado el Consejo Delegado de Gestión Administrativa y Presupuestal (CDGAP) de la Universidad de la República aprobó los Proyectos Concursables presentados al llamado 2017 y de los propuestos por FING fueron aprobados los siguientes:

Seguridad contra incendios: instalación de cortina cortafuego textil para compartimentación del fuego.

Monto aprobado: \$ 230.580 (ejecutado)

- Respuesta frente a emergencias: Instalación de puertas de emergencia, equipamiento de brigada de emergencia y adecuación de puntos de encuentro.
 Monto aprobado: \$ 169.480 (ejecutado)
- Adecuación de la instalación y tableros eléctricos secundarios de los laboratorios de investigación y enseñanza del Instituto de Ensayo de Materiales.
 Monto aprobado: \$ 242.526 (ejecutado)
- Mejoras de infraestructura y seguridad del canal hidráulico del Instituto de Mecánica de los Fluidos e Ingeniería Ambiental.

 Monto aprobado: \$ 265.000 (ejecutado)

Se realizó por parte de la empresa Walter O. Rodríguez trabajos de mejora de la seguridad en el Canal hidráulico del IMFIA. Los trabajos consisten en la colocación de una pasarela peatonal, sustitución de una escalera e instalación de otra nueva, adecuación de la zona de ensayos, suministro y colocación de barandas y varios trabajos mas.







La instalación de la pasarela busca mejorar las condiciones de trabajo dentro del canal, habida cuenta de la posibilidad de ocurrencia de caidas hacia el mismo. La adecuación de la escalera en el sector de ensayos busca mejorar la accesibilidad al mismo. La escalera anterior no cumplía con las condiciones adecuadas y fue sustituida con una que si cumple. Además se agregó otra escalera para mejorar la circulación. En ambos casos se utilizó una escalera que se retiró de otro sector del canal como consecuencia de la obra del nuevo edificio para el IET.





Además, (con unas barandas sobrantes de una obra de la Facultad de Arquitectura, y otras nuevas) se instalaron sectores demontables de baranda para evitar caidas hacia en canal.

En la zona de ensayo se construyó una losa de hormigón para las mejores condiciones de quienes trabajan en ese sector. En el exterior del canal de olas, y con fondos del IMFIA, se realiza la ampliación del sector de acopio de materiales para ensayos.

Sistema de extracción de gases peligrosos.

Monto aprobado: \$ 273.914 (ejecutado)

Reciclaje de papel y cartón. Este mes se realizó una nueva entrega de papel y cartón para reciclar a la organización Repapel. Repapel recicla el papel y cartón recibido y posteriormente entrega a escuelas de contexto crítico materiales para su uso por parte de los escolares.





Durante el año 2015 se enviaron a reciclaje 7.665 kg de cartón, papel blanco y color, en el año 2016 se enviaron un total de 9.856 kg y en el año 2017 se enviaron un total de 5.080 kg.

Condiciones de Trabajo y Seguridad Laboral - 2018

Desde Facultad de Ingeniería se presentaron 12 proyectos al llamado concursable de "Mejoramiento de las Condiciones Generales de Trabajo y en particular la de Seguridad Laboral", en su edición 2018. Los proyectos presentados fueron:

- Seguridad contra incendios: instalación de cortina cortafuego textil para compartimentación del fuego.
- Prevención de incendios en la Biblioteca Central: Instalación de estanterías móviles y confinamiento de carga de fuego.
- Seguridad de trabajos en altura. Instalación de Sistemas de Protección Anticaídas en techos del Cuerpo Sur de la Facultad de Ingeniería.
 - Instalación de Duchas de Emergencia para laboratorios de Facultad de Ingeniería.
- Iluminación de las áreas exteriores y accesos oscuros de la Facultad de Ingeniería y los edificios Polifuncional "José Luis Massera", InCo e IET.
- Atención primaria de accidentes cardíacos: Adquisición y capacitación a funcionarios para el uso y mantenimiento de Desfibriladores (4) Externos Automáticos.
 - Reducción del riesgo en instalaciones eléctricas.
 - Sistema de extracción de gases peligrosos en talleres y laboratorios.
 - Mejoras en las condiciones de iluminación y ventilación natural en salón multiuso del IIMPI.
 - Mejora de la seguridad de maquinaria y equipos del taller del IMFIA.
 - Manejo seguro de sustancias químicas,
 - Equipos de Protección Personal.

Simulacro de evacuación de los pisos 7, 6, 5 y 4 del Cuerpo Central. El jueves 9 de agosto se desarrolló el primer simulacro de evacuación en los edificios de la Facultad de Ingeniería. El alcance del mismo estuvo acotado a los pisos 7, 6, 5 y 4 del Cuerpo Central, y únicamente al personal docente y no docentes no afectado a tareas de enseñanza en el momento de la evacuación. De esta forma se comenzaron a implementar los planes de evacuación los cuales ya están diseñados, comunicados y -en etapas- se está procediendo a la capacitación de los jefes de evacuación de cada piso y sector edilicio.





El procedimiento de evacuación de los edificios de FING establece que en caso que cualquier detector de incendio, pulsador, o activación manual dispare una alarma sonora en algunos de los sectores de los edificios, los líderes y jefes de evacuación se deben preparar para la evacuación. El "Instructivo para Vigilancia en Situaciones de Emergencia" establece que desde Cabina de Vigilancia se silencia la alarma sonora, los vigilantes "exploradores" van al sitio a inspeccionar el origen de la alarma y si se sospecha que el incidente puede propagarse o pone en riesgo a los ocupantes del área, solicita a Cabina que encienda la sirena de forma contínua. En ese momento, los jefes de evacuación proceden a dirigir la evacuación del sector afectado.

Desde que se inicia la alarma, los jefes de evacuación verifican las condiciones de salida del edificio, la existencia de personas en SSHH y salones, abren las puertas para facilitar la salida del personal, y otros trabajos preparatorios. En caso de confirmarse la alarma, el personal evacúa y los jefes de evacuación supervisan todos los aspectos relativos a la misma.





El simulacro se desarrolló dentro de lo previsto y se identificaron múltiples oportunidades de mejora.

Desde el momento en que se activó la alarma por primera vez, transcurrieron 120 segundos hasta que el "explorador" llegó al sitio, e informó sobre la situación.

Desde el momento en que se silenció la alarma sonora hasta la verificación de la existencia de una situación que ameritaba la evacuación transcurrieron 4 minutos, cuando se activó la alarma sonora nuevamente, de modo contínuo, y se procedió a la evacuación de las áreas afectadas en el simulacro.

7 minutos después, el personal evacuado estaba en el Punto de Encuentro. Finalizado el simulacro se dio la orden de volver a los sitios de trabajo y continuar con las actividades normales.

















Los sectores diferenciados de evacuación corresponden a:

- Cuerpo y Biblioteca Central
- Cuerpo Sur
- Cuerpo Norte
- Edificio Polifuncional Massera
- Edificio InCo
- Edificio Anexo IET
- Edificio IET (nuevo)

incendio

Habilitación de incendios del Complejo Deportivo CEI Faro. La habilitación del establecimiento por parte de la Dirección Nacional de Bomberos (DNB) rige hasta el 24/07/2018. A los efectos de la renovación del establecimiento se realizó la recarga y ensayo de los extintores, así como la reposición de algunas luminarias de emergencia.

Se espera que en breve la Dirección Nacional de Bomberos realice la capacitación del personal y la renovación de la habilitación del establecimiento.





Habilitación de incendios del Edificio InCo. Actualmente se espera la habilitación formal por parte de la DNB. La DNB aprobó el proyecto técnico y 18 funcionarios docentes y no docentes del InCo debieron adquirir la capacitación (nivel II). La misma se desarrolló el 6 de noviembre de 2015.

Habilitación de incendios del Edificio Polifuncional José Luis Massera. Se presentará a la Dirección Nacional de Bomberos (DNB) el proyecto técnico (para su aprobación) correspondiente al Edificio Polifuncional José Luis Massera. Si bien en este caso se inició el trámite en el año 2008, dado que en ese entonces sólo había dos módulos construidos y hubo un cambio en la normativa legal vigente, se trabaja en la habilitación del conjunto edilicio, de acuerdo a la nueva normativa.

Habilitación de incendios de los edificios históricos de FING. El trámite fue iniciado en 2009 y cuenta con aprobación primaria por parte de la DNB. Habida cuenta de los cambios en la normativa legal vigente se trabaja en la habilitación del conjunto edilicio, de acuerdo a la nueva normativa. Al Sistema de Bocas de Incendio Equipadas (BIE) se les instalaron soportes para mangueras para mantenerlas montadas en Zig-Zag. También se realizó un inventario de productos químicos y se adecuaron los planos del edificio a los requerimientos de la DNB. Actualmente, con apoyo de Mantenimiento del Departamento de Intendencia, se realiza la colocación de señales de evacuación, extintores y bocas de incendio.















Habilitación de incendios del nuevo Edificio IET. Junto con la construcción del nuevo edificio del IET la empresa adjudicataria de los trabajos debe realizar el proyecto, así como los trámites ante la Dirección Nacional de Bomberos para la habilitación del edificio.

mejora de la enseñanza

Llamado 2018: Mejora de la Enseñanza — Equipamiento e infraestructura no edilicia de aulas, talleres, laboratorios, clínicas, espacios multifuncionales, informáticos y otros espacios, destinados directamente a la enseñanza de grado

Nuevamente se presentarán dos proyectos desde Facultad de Ingeniería (uno en conjunto con las facultades de Arquitectura, Diseño y Urbanismo y Ciencias Económicas y Administración) para la Mejora de la Enseñanza.

Uno de los proyectos tiene como objetivo "mejorar el equipamiento del espacio multifuncional y de aprendizaje del 3er Subsuelo del Cuerpo Norte de la Facultad de Ingeniería, conocido como "piso verde", dotándolo de mamparas y mobiliario que permita lograr diferentes configuraciones del espacio para el uso individual o grupal por parte de los estudiantes, así como adecuadas a los diversos tipos de cursos que podrían utilizar dicho espacio. Dado el alto número de estudiantes potenciales involucrados, se espera que la propuesta tenga impacto en las condiciones de estudio y trabajo dentro de la Institución."

El otro de los proyectos, presentado junto a las facultades de Arquitectura, Diseño y Urbanismo y Ciencias Económicas y Administración, tiene como objetivo "generar una mejora en las condiciones de enseñanza-aprendizaje en las aulas del Aulario Polifuncional Massera, mediante la incorporación de un equipo de videoconferencia móvil. Si bien el principal uso que se ha dado a la videoconferencia ha sido para establecer reuniones de grupos de investigación, conferencias magistrales e intercambio de información sobre proyectos educativos, se pretende usar esta herramienta como recurso didáctico en el proceso de enseñanza-aprendizaje. Entre los trabajos y publicaciones que se pueden citar existen innumerables antecedentes sobre la temática del uso de la videoconferencia como recurso didáctico en el contexto latinoamericano. Dentro de la Udelar existen usos de videoconferencia como recurso didáctico sobre todo con las sedes del interior del país. La idea que la videoconferencia sea móvil posibilita su uso por parte de todas las facultades que dictan cursos en el Aulario, y brinda flexibilidad en tanto permite que se utilice en salones de distinto tamaño. Se espera que varios cursos de las facultades de Ciencias Económicas y Administración, de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, e Ingeniería utilicen este recurso, posibilitando la participación de docentes en otras sedes, de profesionales e incluso de académicos desde el exterior del país".

El pasado miércoles 27 de mayo de 2018 el CDC de la Universidad de la República resolvió financiar ambos proyectos.

Fondo de Fomento de las Ingenierías

Las Facultades de Ingeniería de la Universidad de la República, la Universidad Católica del Uruguay, la Universidad ORT y la Universidad de Montevideo vienen trabajando en conjunto desde hace varios años y han creado el Centro de Innovación en Ingeniería (CI2), establecido como una plataforma colaborativa orientada a la identificación y asistencia para el desarrollo de proyectos de innovación en relación estrecha con el sector productivo y a través de estos proyectos incidir en los estudiantes de ingeniería en sus competencias de innovación y creatividad. El CI2 ha abordado uno de los ejes de fomento a la ingeniería, que es la conclusión de carreras de grado. El CI2 articula los ámbitos de formación universitaria en Ingeniería de las universidades mencionadas con un modelo de gobernanza simple y que ha resultado útil.

Es así que se presentó a la Agencia Nacional de Investigación e Innovación (ANII) un proyecto con el objetivo general de aumentar la cantidad de ingenieros y dotarlos de las competencias necesarias para que puedan aportar al desarrollo del país.

El proyecto cuenta con cuatro ejes estratégicos:

- 1- Enseñanza de la Ingeniería
- 2- Proyectos institucionales para aumento egreso
- 3- Estímulo al Egreso
- 4- Vinculación Universidad Sectores Productivo y de Servicios

Desde la FING de la Universidad de la República se elevó una propuesta que se articula en tres líneas que conjuntamente proponen mejorar condiciones para que los estudiantes que ingresan a la Facultad puedan iniciar sus estudios terciarios con mejor desempeño al inicio; dispongan de más y mejores espacios multifuncionales de aprendizaje que favorezcan la permanencia y el avance; y cuenten con becas que les permitan culminar sus estudios, priorizando e incentivando el egreso.

La primera línea se focaliza en actividades de nivelación en un área clave: la matemática. El objetivo es propiciar una transición más alineada con la formación de los estudiantes que llegan a la Facultad desde variados centros educativos de formación media. La retención temprana de estudiantes es un objetivo clave para lograr un mayor números de personas capacitadas en el área de interés, teniendo en cuenta la alta desvinculación temprana (superior al 30%) que se observa en las carreras de ingeniería, en general, y en las de TICs, en particular.

La segunda línea tiene por objetivo apuntalar espacios multifuncionales de aprendizaje en la Facultad, que resultan significativos para mejorar las condiciones de permanencia y avance de los estudiantes, generando también ambientes más favorables para el trabajo y la sociabilización, tanto entre estudiantes, como con docentes e investigadores.

La tercera y última línea busca incentivar el egreso de estudiantes que cursan el último año de carreras en el área de las TICs. El objetivo es establecer un sistema de becas que le permita a estos estudiantes dedicarse a sus estudios sin la necesidad de tener que trabajar un número importante de horas. Consideramos que esta acción es relevante para que los estudiantes puedan culminar sus estudios terciarios antes de incorporarse laboralmente a tiempo completo. Asimismo, vemos a esta acción como una señal que busca evidenciar y dar una primera propuesta de solución (parcial) a un problema que existe en el último tramo especialmente (aunque cada vez se observa más tempranamente) de los estudios universitarios, dada la alta demanda de personal que se requiere en el área de las TICs.

El proyecto fue aprobado por la ANII y durante los próximos dos años se realizará la ejecución del mismo.

Desde el Plan de Obras y Mantenimiento nos encargaremos de las segunda línea de trabajo: la mejora de los espacios multifuncionales de aprendizaje en la Facultad. Esta línea tiene dos componentes: la mejora de los espacios de estudio en la Biblioteca Central y la mejora del denominado "Piso Verde".

Las mejoras se realizarán de acuerdo al siguiente calendario, a partir del segundo semestre de 2018:

Semestre	Componente a) Biblioteca Central	Componente b) "Piso Verde"	Monto
1	\$600,000.00	\$350,000.00	\$950,000.00
2	\$600,000.00	\$350,000.00	\$950,000.00
3	\$600,000.00	\$350,000.00	\$950,000.00
4	\$300,000.00	\$150,000.00	\$450,000.00
TOTAL			\$3,300,000.00





capppa

Seguridad contra Incendio 2018

De acuerdo a la resolución del CDC fueron aprobados los siguientes proyectos de FING:

• Sistema de Bombas de Extinción de Incendio en el Cuerpo Sur

- \$ 400.000
- Adecuación de instalaciones eléctricas del Instituto de Ensayo de Materiales (retiro de cableados de tela y adecuación de instalaciones)
 \$ 2.000.000
 Los trabajos se comenzarán a realizar en breve.

Obras Críticas 2018

De acuerdo a la resolución del CDC fueron aprobados los siguientes proyectos de FING:

• Sustitución de cañerías de abastecimiento de agua potable de los edificios de la Facultad de Ingeniería (etapa 1) Los trabajos se comenzarán a realizar en breve.

\$ 1.100.000

Mantenimiento correctivo – impermeabilizaciones 2018

De acuerdo a la resolución del CDC fueron aprobados los siguientes proyectos de FING:

• Reparación de la impermeabilización de las azoteas de los edificios de la Facultad de Ingeniería

\$ 2.814.382

A los efectos de comenzar con la ejecución del proyecto ya se realizó por parte de la empresa Imperplast S.R.L. la impermeabilización de las azoteas del Túnel de Viento y de los baños, kitchenette, depósitos y sala de tableros eléctricos del 3er Subsuelo del Cuerpo Norte. El monto de los trabajos ascendió a \$ 445.942, impuestos incluidos más leyes sociales de hasta \$ 118.720 y \$ 184.377, impuestos incluidos más leyes sociales de hasta \$ 43.788 respectivamente.

Durante el mes de setiembre se realizarán múltiples intervenciones en diferentes azoteas.

Accesibilidad 2018

De acuerdo a la resolución del CDC fueron aprobados los siguientes proyectos de FING:

• adecuación de veredas, accesos y entorno edificado Los trabajos se comenzarán a realizar en breve. \$ 1.650.000

Accesibilidad 2017

Luego del proceso licitatorio se adjudicó por parte de FING a la empresa ASCENSORES OTIS DEL URUGUAY S.A. la instalación del ascensor por un monto total de \$ 3.019.776,94, impuestos incluidos más leyes sociales de hasta \$ 211.548, con forma de pago crédito 30 días.

Los trabajos comenzon el 2 de mayo. La empresa se implantó en obra y procedió al cierre de los diferentes pisos a los efectos de comenzar los trabajos.

Luego se avanzó con los trabajos de demoliciones, construcción del pozo y la estructura del pasadizo del nuevo ascensor y adecuación de las pasarelas peatonales en los diferentes niveles de los entrepisos metálicos.







Este último trabajo implicó desmontar las pasarelas existentes, retirar las barandas, colocar los pilares del pasadizo del ascensor, achicar las pasarelas peatonals, y volver a conformar las mismas en cada uno de los 4 niveles de los entrepisos metálicos.









También hubo que hacer modificaciones en la estructura de la chimenea del Cuerpo Norte.

Los trabajos implicaron la demollición de parte de la pantalla de hormigón armado así como de una losa existente, la construcción de la losa unos centímetros mas arriba, la colocación de los elementos estructurales del pasadizo del ascensor, y el posterior cierre de la chimenea.

A los efectos de la protección de los trabajos y evitar el ingreso de agua se realizó un cierre provisorio del sector en obras.





срр

La CPP realizó un nuevo llamado a los servicios universitarios a los efectos de presentar solicitudes urgentes y críticas que involucren gastos e inversiones, por única vez, que no cuenten con financiamiento y que su ejecución sea comprobable al 31 de diciembre del año de referencia.

Cada solicitud no podía superar el monto de \$3.200.000 y debería contar con el aval del Área a la cual pertenece el Servicio.

Las propuestas serán evaluadas por las Oficinas Técnicas correspondientes que elaborarán un informe que se remitirá al Grupo de Análisis y Síntesis para su priorización y propuesta a la Comisión Programática Presupuestal.

La financiación de las mismas dependerá de los saldos sin ejecutar del ejercicio y del destino que apruebe la CPP a tales fines.

Desde Facultad de Ingeniería se presentaron 2 propuesta: una por el servicio y otra en conjunto con las facultades de Arquitectura, Diseño y Urbanismo y de Ciencias Económicas y Administración referida al Edificio Polifuncional Massera.

La propuesta elevada desde Facultad de Ingeniería consiste en la recuperación del Salón de Actos. Se propone acondicionarlo térmicamente (algo postergado desde la inauguración misma del edificio en 1950), la sustitución de las butacas, el mejoramiento de la iluminación de la sala, la mejora del equipamiento de audio, sustitución de la caminería y reparación de impermeabilizaciones. En la medida de las posibilidades también se mejorarán los servicios informáticos.

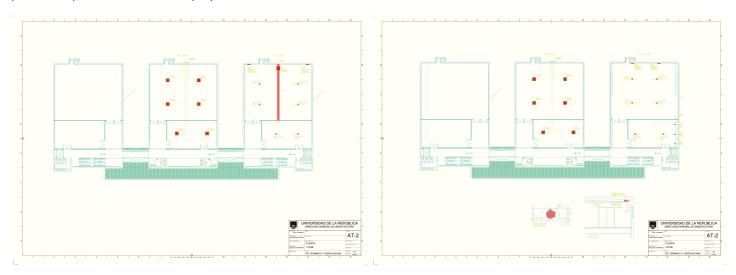


El proyecto presentado en conjunto con las facultades de Arquitectura, Diseño y Urbanismo y de Ciencias Económicas y Administración referido al Edificio Polifuncional Massera consiste en el acondicionamiento térmico de los salones de los pisos superiores de los módulos A, B y C (salones A21, A22, B21, B22, B23, C21 y C22). La obra del Edificio Polifuncional no fue licitada (2004) llave en mano o la obra completa como es habitual, sino que en un muy precario contexto presupuestal a nivel universitario y del país (salida de la crisis socio económica financiera de 2002), se licitaron 4 formatos de rubrado:

- La Alternativa 1 implicaba cotizar la construcción completa del Modulo A (referido también en los recaudos como Etapa 1), en un plazo de 17 meses, incluyendo todos los trabajos requeridos para su puesta en servicio, incluyendo las instalaciones técnicas completas descriptas en los recaudos, (eléctrica, sanitaria, ventilación, un ascensor) y las previsiones para su conexión con las etapas siguientes.
- La Alternativa 2 implicaba cotizar igualmente completa la construcción del Modulo A, más las estructuras de hormigón, metálica y cubiertas del Modulo B, en un escenario donde se habilita al uso el Modulo A en un plazo de 17 meses, y se continúan los trabajos en el Modulo B hasta el mes 22.
- La Alternativa 3 solicitaba la cotización de las obras necesarias y suficientes para liberar al uso los Módulos A y B al final del plazo de 22 meses, con la supresión de determinados trabajos en ambos, llegando a un estado que se llamó "rústico-utilizable".
- La Alternativa 4 incluía la cotización completa de los Módulos A y B.

Debido a las carencias presupuestales mencionadas y la necesidad de contar con la mayor cantidad de aulas posibles, fue inaugurado en lo que se conoció como "rústico utilizable" (Alternativa 3), esto es: un edificio con las condiciones mínimas para ser utilizado. Así no se incluyó dentro del alcance de los trabajos el revestimiento previsto para los pisos, tampoco para los muros de hormigón (previsto para mejorar el comportamiento térmico y acústico del edificio) así como su acondicionamiento térmico, red de datos, sistema de detección y alarma de incendio (SDAI), sistema de seguridad por cámaras (CCTV), etc.. y otras terminaciones.

Si bien algunos de los trabajos pendientes se fueron realizando con exiguos presupuestos, el acondicionamiento térmico, y sobre todo el correspondiente al piso superior (el mas expuesto a la incidencia de la temperatura) nunca se pudo concretar. Por este motivo se presentó al presente llamado este proyecto.



Como se puede apreciar, en los planos adjuntos, la 1ra etapa incluía (construido) la instalación de un sistema para renovación del aire en las aulas (en todos los niveles). En la etapa 2da se incluía el acondicionamiento térmico, el cual nunca se construyó (en ninguno de los 3 niveles).

pomlp

Comienza a funcionar el nuevo edificio de la Udelar en Parque Batlle

En planta baja macetas con flores, caras sonrientes y estudiantes en clase. En los pisos, docentes y estudiantes en alegre y expectante recorrida por las instalaciones, gente trasladando cajas, algunos embalajes y obreros trabajando en los pisos tres y cuatro, más flores y caras sonrientes en los pisos cinco y seis. Este era el ambiente que se vivía el 20 de agosto en el nuevo edificio universitario ubicado en el Parque Batlle (Avenida Américo Ricaldoni entre Dr. Manuel Quintela y Av. Italia).



La Escuela de Nutrición, la Escuela de Parteras y la Escuela de Tecnología Médica (EUTM) de la Universidad de la República (Udelar) se encuentran en proceso de traslado de sus actividades académicas y de gestión al nuevo edificio en el Parque Batlle.

Sobre el proceso de instalación en el nuevo edificio y las perspectivas a futuro para la carrera y estudiantes de estas instituciones universitarias, hablamos con Patricia Manzoni, directora de la EUTM.

La primera en mudarse fue la Escuela de Nutrición los primeros días de agosto, ya que era la que tenía más urgencia por dejar los lugares que ocupaban en el Hospital de Clínicas. Le siguió la Escuela de Parteras el 9 de agosto y la EUTM comenzó este proceso el 20 de agosto con el traslado al nuevo edificio de las direcciones de carrera, las unidades académicas y las materias básicas de la Escuela.

El edificio cuenta con seis pisos, en los que se distribuyen 12 salones de uso compartido (que coordina un referente por cada una de las escuelas), salas de reuniones, oficinas para las áreas académicas y espacios donde funcionarán las áreas administrativas, todas las locaciones con amplios ventanales lo que garantiza la entrada de luz natural.

El sexto piso lo ocupa la Escuela de Nutrición con sus áreas de gestión y académicas (aunque aún mantiene algunas clases en el local de la calle Leguizamón), el quinto es compartido entre las escuelas de Nutrición y Parteras y el tercero y cuarto es ocupado por la EUTM. En los pisos inferiores, segundo, primero y planta baja, hay salones y la bedelía de Nutrición. Las oficinas administrativas de la Escuela de Parteras y de la EUTM se encuentran en la Facultad de Medicina.

"Todos estamos muy contentos porque por distintos motivos era una deuda histórica que teníamos todos los servicios en cuanto a lo educativo", manifestó Manzoni.





Además de responder a la urgente necesidad locativa, para Manzoni el nuevo edificio viene a cubrir otra necesidad que es la de concentrar a los estudiantes en un lugar, contribuyendo con esto a generar en ellos un sentido de pertenencia. La directora de la EUTM manifestó que, aunque los estudiantes demuestran identificarse desde el ingreso con la carrera que cursan, el hecho de que las clases se dictaran en distintos lugares (las materias del tronco común de las escuelas se daban en Facultad de Medicina, en la ex fábrica de Alpargatas y en el Instituto de Higiene) no les permitía crear pertenencia al servicio al no poder establecer vínculos de cercanía entre ellos y con los docentes y funcionarios.

La EUTM cuenta al momento con 18 carreras (11 licenciaturas y siete tecnicaturas) en Montevideo, nueve en la sede Paysandú del Cenur Regional Norte y una en la sede Rocha del Centro Universitario Regional del Este.





Históricamente la escuela tenía 17 carreras en Montevideo ya que Salud Ocupacional se dictaba solo en Paysandú, pero hace dos años que esta carrera también se imparte en Montevideo.





No hay perspectivas de abrir nuevas carreras pero sí de cambio de planes, cumpliendo así con la demanda de la ordenanza universitaria. Esta modificación, que es compleja ya que implica reestructurar el plan de 18 carreras, se encuentra en proceso de trabajo.

El ingreso a las carreras de la EUTM tiene cupos que se completan históricamente a partir de una prueba teórica. Excepcionalmente el año pasado se habilitó el ingreso a partir del mecanismo de sorteo, pero se vio que esta opción no era adecuada ya que se anotaron personas que salieron sorteadas y luego no se decidieron a cursar y por otro lado dejó sin esa oportunidad a estudiantes con una firme decisión de formarse.

Este año hay 1300 estudiantes cursando el ciclo común inicial dentro de la Escuela de Parteras y la EUTM, de los cuales 1000 pertenecen a esta última.

La EUTM tiene 256 materias, tiene asignados 7 salones para el desarrollo exclusivo de sus clases en el turno de la mañana y el uso de otros salones u horarios se va coordinando entre las escuelas a través de un diálogo permanente.

El año pasado el Consejo de Facultad de Medicina aprobó un 50% de aumento en el cupo de ingreso de estudiantes para las carreras de la Escuela lo que hizo que este año la institución estuviera urgida en solucionar la capacidad locativa sobre todo para las materias básicas.

Sumado a esto, el aumento en el número de estudiantes no se vio reflejado en un aumento de cargas horarias docentes y además la Escuela cuenta con un número menor de docentes que el año pasado, ya que los cargos se reponen con más lentitud de los que se pierden por egresos. Esto hace que los grupos de estudiantes sean más numerosos.

Todo esto determina que aunque la actual capacidad locativa del edificio mejora mucho la realidad de estos centros universitarios, aún no es suficiente para solucionarla. A fines de este año, principios del siguiente, se prevé la inauguración de un tramo más del edificio, lo que habilitará 15 salones más aproximadamente. Las nuevas aulas vendrán a dar una respuesta más cercana a las necesidades actuales de espacio que presentan estas carreras.





Hay temas a los que se enfrentan las escuelas ante la gestión del nuevo local, que solo se pueden resolver en conjunto y coordinadamente. Uno de ellos es el del número de funcionarios de vigilancia y servicios generales necesarios para atender el edificio. La directora estimó que se necesitarían 31 funcionarios (sumados los de estas dos áreas) para atender estos requerimientos mientras que en el momento cuentan con 15 (sumando los funcionarios de las tres escuelas). Este tema va unido al de presupuesto que en el caso de la EUTM y la Escuela de Parteras es dependiente de la Facultad de Medicina, ya que ambas están en su órbita.

Para este y otros temas que hacen a la gestión de las distintas actividades del nuevo local, funciona una comisión organizadora del edificio en la que participan todos los servicios. En el marco de estas reuniones se ha previsto que la inauguración del nuevo edificio se lleve a cabo el 5 de setiembre a las 12 horas. Manzoni valora el trabajo de esta comisión como un aprendizaje de lógicas distintas de funcionamiento de las que las escuelas manejaban hasta ahora. Para la directora de la EUTM, aunque el hecho de tratarse de más de una institución que funcionan en un mismo edificio trae consigo complejidades en la gestión, hay un muy buen relacionamiento entre los servicios, mucha colaboración y afinidad.

Las clases de la EUTM en el nuevo edificio habían comenzado el 13 de agosto con el inicio del semestre, no obstante por lo percibido en nuestra recorrida por las instalaciones, continúan en período de descubrimiento. Nos cruzamos con varios grupos de estudiantes que con expresión de alegría en sus rostros, se preguntaban entre ellos en voz alta, ¿para que será tal o cual recinto?, ¿donde está el baño?, ¡vamos a ver que hay aquí a la vuelta!, como felices exploradores tomando posesión de un nuevo suelo.

Texto: Portal de la Udelar / Fotos: EUTM

Inauguración de edificio en predio de la Salud de la Udelar

La inauguración tendrá lugar el miércoles 5 de setiembre a las 12 horas en el nuevo edificio ubicado en avenida Doctor Américo Ricaldoni s/n, Parque Batlle.

El edificio a inaugurar corresponde a parte de la primera etapa del proyecto de construcción que lleva adelante la Universidad de la República (Udelar) en el Parque Batlle. Se trata de un complejo de edificios destinados a la Facultad de Enfermería, la Escuela Universitaria de Tecnología Médica y la Escuela de Parteras de Facultad de Medicina, la Escuela de Nutrición, y el aulario del Área Salud.

El proyecto arquitectónico, finalizadas todas las etapas, incluye 19.000 m2 de obra, que darán respuesta a las demandas programáticas de 22 carreras universitarias.



Texto: Portal de la Udelar

Centro Universitario de Rivera inaugura sede

El pasado viernes 31 de agosto a las 15 horas se inauguró el edificio B del Centro Universitario de Rivera, ubicado en un predio junto a sedes de la ANEP y la Universidad Tecnológica (Utec) en ese departamento. En el acto participarán autoridades de la Udelar, el MEC y diferentes instituciones públicas de enseñanza terciaria.

En la jornada se inaugura el primero de los edificios planificados para la esa sede universitaria.





Edificio educativo, polifuncional, destinado a actividades académicas (administración y gobierno, enseñanza, investigación y extensión) en un predio de la Universidad de la República que fuera donado por ANEP, n.º de Padrón 6517, de 5.4 hectáreas aproximadamente, frentista a la Av. Guido Machado Brum (ex Ruta 5) y a la calle Serafín García y forma parte de un Campus en el predio conjuntamente con los edificios de UTU y ANEP existentes así como el futuro edificio de la UtecC.

En la segunda etapa se construirá el Edifico A y C del complejo, consistente en 823 m2 el Bloque A y 220 m2 el Bloque C. Estos contienen aulas y demás locales, con sus áreas técnicas y espacios exteriores techados anexos.





El Bloque A se trata de un volumen orientado N-S de un solo nivel que aprovecha la topografía del terreno para su implantación. Está organizado en simple crujía con un hall de acceso. (área interior: 683.4m², área exterior cubierta: 139.6m², área exterior no techada 316,8 m²)

Se previó además un Área exterior a acondicionar (área de caminería y espacios de acceso al sur) y se parquizará con césped el área afectada por la obra.

El edificio es un Aulario con Servicios de Apoyo y contiene:

Un hall de acceso con carácter de espacio multiuso,

Un aula de enseñanza para 120 plazas.

Dos aulas taller para 24 plazas.

Un aula de informática para 35 plazas.

Una Biblioteca con capacidad para 35 usuarios

Una Oficina para Administración de Biblioteca con 4 puestos.

Un Local de Bedelía y Personal para 10 puestos.

Una oficina de Informática con 2 puestos.

El sector de servicios contiene los servicios higiénicos, la sala de tablero, la sala de rack y el depósito.

Texto: Portal de la Udelar

asi no

Informamos que la Intendencia de Montevideo está aplicando multas a aquellas personas que dejan sus vehículos estacionados en la plazoleta municipal.









la fing y el barrio

Más luz en el Parque Rodó

En el marco del Plan Maestro de Alumbrado, el Departamento de Desarrollo Urbano de la Intendencia de Montevideo está realizando un recambio total de las luminarias y columnas existentes en el Parque Rodó, por equipos más eficientes.

El proyecto de iluminación en el Parque Rodó se suma a otros trabajos de infraestructura integral realizados, que apuntan a mejorar y embellecer este espacio público tan valorado por la ciudadanía.

El plan de alumbrado consiste en un ordenamiento de la luminaria existente, utilizando tipologías de luz mediante tecnología led y aplicando una gestión inteligente de las mismas, para una mejor eficiencia energética.

El objetivo es promover un Parque Rodó más iluminado, seguro, interactivo, inteligente e innovador, de acuerdo a los estándares de alumbrado.

Es por eso que se están cambiando las columnas y luminarias actuales, sustituyéndolas por unas con nuevo diseño. Desde Desarrollo Urbano se estudiará el estado de cada columna sustituída para evaluar su posible reutilización en la ciudad.

Parque ampliado

El poyecto de nueva luminaria también permitirá llevar adelante un Parque Rodó más inteligente, así como una experiencia de visita ampliada donde mediante una aplicación pueda acceder a información sobre los espacios y elementos iluminados mientras es recorrido.

La idea es promover el uso de la tecnología en los espacios públicos de interés para la ciudadanía.









Parque querido

De acuerdo a un estudio sobre percepciones y usos de marzo, el Parque Rodó se constituye como uno de los espacios públicos de la ciudad más frecuentados por montevideanas y montevideanos.

El 78% de las vecinas y los vecinos evalúa positivamente al Parque, mientras que los visitantes lo hacen en un 79%.

Además, 8 de cada 10 visitantes encuestados considera bueno o muy bueno el estado del parque en general. Es por eso que este gobierno departamental inició una serie de intervenciones que apuntaron a mejorar las instalaciones del Parque Rodó para el disfrute de la ciudadanía.

Acorde al estudio, la mayoría de las y los vecinos (68%) y los visitantes (66%) evaluaron positivamente estas intervenciones.

Dos de cada tres vecinas/os de la zona del Parque consideró positivos los cambios realizados en los últimos tres años y las cifras son similares para quienes visitan Montevideo.

La aprobación positiva se mantiene predominante, a su vez, en todas las franjas etarias de las y los encuestados.

Finalmente se identificó una mejora notoria del Parque Rodó respecto a años anteriores, siendo los cambios identificados más importantes la limpieza de la playa y la rambla correspondiente, la instalación de luminaria en algunas zonas y el acondicionamiento del lago.

Fuente: Portal de la Intendencia de Montevideo



Boletín de noticias, de distribución mensual, realizado con el propósito de difundir las actividades que se realizan en lo relativo a las obras y mantenimiento edilicio así como otras temáticas afines, en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de la República.

Se puede acceder a las ediciones anteriores del boletín en el sitio: http://www.fing.edu.uy/node/3220

Editado por el Plan de Obras y Mantenimiento - Facultad de Ingeniería - Universidad de la República Julio Herrera y Reissig 565 - Entrepisos Metálicos del Cuerpo Norte - Tel: 2714 2714 int. 10137 - Fax: 2712 2090

Correo electrónico: pobras@fing.edu.uy - Página web: http://www.fing.edu.uy/node/3189